

 <p>Povodí Odry <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	SOUPRAVA
	Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	
	Vedoucí oddělení: Ing. Dalibor Rajnoch	Datum: květen 2025
	Vedoucí odboru: Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD: DPS
VT Opavice, Holčovice, Hejnov km 20,900 – 21,700 PŠ 2024 – stavba č. 8848 Technická zpráva		Měřítko:
		Archivní číslo 06/25
		Číslo přílohy: D.1.1.2
Investor: Povodí Odry, státní podnik	Obec: Holčovice	Stavební úřad: Město Albrechtice

Obsah:

D.2.1.1	Úvod.....	2
D.2.1.2	Spádové poměry.....	2
D.2.1.3	Směrové poměry	2
D.2.1.4	Zemní práce.....	2
D.2.1.5	Zásah do břehových porostů	2
D.2.1.6	Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků.....	2
D.2.1.7	Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí.....	2
D.2.1.8	Jímkování a převádění vody.....	2
D.2.1.9	Dopravní vzdálenosti.....	2
D.2.1.10	Vodohospodářské a stavebně technické řešení	3
D.2.1.11	Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí.....	6
D.2.1.12	Vytýčení stavby.....	6
D.2.1.13	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6
D.2.1.14	Pokyny pro provádění stavby.....	7
D.2.1.15	Projednání dokumentace	7

D.2.1.1 Úvod

Tato technická zpráva obsahuje popis obnovy podélného a příčného opevnění na toku Opavice v ř. km 20,900 – 21,700.

D.2.1.2 Spádové poměry

Nedojde ke změně spádových poměrů.

D.2.1.3 Směrové poměry

Nedojde ke změně směrových poměrů.

D.2.1.4 Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 3055 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třída těžitelnosti je I., skupina 3.

D.2.1.5 Zásah do břehových porostů

Nedojde k zásahu do břehových porostů

D.2.1.6 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků

-

D.2.1.7 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Zhotovitel před zahájením prací zajistí vytyčení všech sítí jejich správci.

Vyjádření správců sítí je součástí přílohy E. *Dokladová část* této dokumentace.

D.2.1.8 Jímkování a převádění vody

Jímkování se předpokládá jen u některých stavebních objektů, jímkování bude provedeno pomocí zemní hrázky s doplněním o pytle s pískem. Převod vody bude mimo zajímkovanou část koryta, případně potrubím/čerpáním. Detailní popis jímkování je uveden v kapitole:

D.2.1.10 Vodohospodářské a stavebně technické řešení

D.2.1.9 Dopravní vzdálenosti

-

D.2.1.10 Vodohospodářské a stavebně technické řešení**SO-01. Úprava Opavice km 20,900 – 21,200****SO-01-01. Úprava km 20,900 – 21,200**

V úsecích km 20,960 – 21,004, km 21,094 – 21,200 bude provedena úprava pravého břehu a bude provedeno doplnění záhozové patky z lomového kamene hm. 130 – 200 kg s urovnáním líce a s proštěrkováním. V úseku km 20,900 – 20,920 bude provedena úprava levého a pravého břehu a bude provedeno doplnění záhozové patky z lomového kamene hm. 130 – 200 kg s urovnáním líce a s proštěrkováním. Sklon upraveného břehu bude 1:1,75, svah nad záhozovou patkou bude zatravněn. V úseku km 21,084 – 21,094 bude na pravém břehu doplněna přechodová zborcená plocha na přechodu ze svahu do opěrné zdi, přechodová plocha bude ze zdiva z lomového kamene do betonu s vyspárováním.

V celém úseku bude provedena úprava nivelety dna do původních parametrů, v obloucích bude v příčném směru dno koryta nakloněno do konkávního oblouku s výškovým rozdílem 120 mm od paty konvexního břehu.

SO-01-02. Brod km 20,926 (20,930)

Za závěrným prahem vývaru stupně v km 20,948 bude obnoven brod. Na levém břehu je mezi brodem a stupněm vyústěn příkop, do dna příkopu a na levý břeh v místě přítoku bude provedena dlažba z lomového kamene tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm s podkladní vrstvou ze šterkopísku frakce 32-64 mm, tl. 100 mm. Šířka brodu bude 4,0 m, sklony 1:6 na obou březích. Brod bude na sjezdech a ve dně koryta opevněn rovnaninou z lomového kamene tl. 400 mm, hm. 250 – 500 kg s urovnáním líce a proštěrkováním. Ve dně v patách při obou březích bude provedena záhozová patka z lomového kamene šířky 1,3 m, tl. 0,8 m, s urovnáním líce a proštěrkováním. Břehy nad a pod brodem budou také opevněny rovnaninou se zavázáním 800 mm do břehů. Dno mezi závěrným prahem vývaru a brodem a také dno ve vzdálenosti 5,0 m za brodem bude opevněno také rovnaninou z lomového kamene stejných parametrů.

SO-01-03. Práh km 21,084 (21,080)

Práh je pouze zanesen nánosy, nánosy budou odstraněny a využity na zásyp výmolů ve dně nebo břehových nátrží v tomto úseku.

SO-02. Stupně na Opavici km 20,948 (20,943)**SO-02-01. Stupeň km 20,948 (20,943)**

Bude provedeno nové usazení a ukotvení posunutých kamenných kvádrů v přelivné hraně stupně. Kvádry o rozměrech 850x500x250 mm budou kotveny pomocí tyčí z žebříkové oceli Ø 25 mm do předvrtaných otvorů Ø 29 mm na chemickou kotvu. Na levém břehu nad stupněm bude na délku 13,5 m doplněna rovinanina z lomového kamene hm. 250 – 500 kg, s urovnáním líce a s prolitím betonem, jedná se o přechodový prvek mezi opěrnou zdí a křídlem stupně.

SO-03. Úprava Opavice km 21,200 – 21,700**SO-03-01. Úprava km 21,200 – 21,700**

V úsecích km 21,200 – 21,230, km 21,242 – 21,283, km 21,343 – 21,360 a km 21,377 – 21,526 bude provedena úprava pravého břehu a zásyp nátrží. Do paty bude provedeno doplnění záhozové patky z lomového kamene hm. 130 – 200 kg s urovnáním líce a proštěrkováním. Sklon upraveného břehu bude 1:1,75, svah nad záhozovou patkou bude zatravněn. V úseku km 21,526 – 21,536 bude na pravém břehu doplněna přechodová zborcená plocha na přechodu ze svahu do opěrné zdi, přechodová plocha bude ze zdiva z lomového kamene do betonu s vyspárováním. V úseku km 21,541 – 21,551 bude proveden zásyp nátrže za pravobřežní opěrnou zdí.

V celém úseku bude provedena úprava nivelety dna do původních parametrů, v obloucích bude v příčném směru dno koryta nakloněno do konkávního oblouku s výškovým rozdílem 140 mm od paty konvexního břehu.

SO-03-02. Stupeň km 21,242 (21,200)

Stupeň nejeví známky poškození, je kompletně zaštěrkován. Bude provedeno odtěžení nánosů z tělesa a vývaru stupně, materiál se použije na zásypy dnových výmolů a břehových nátrží. Na pravém břehu budou pod a nad stupněm doplněny přechodové prvky z rovinaniny z lomového kamene hm. 250 – 500 kg, s urovnáním líce a s proštěrkováním. Rovnaniny budou zavázány 0,7 m za břehovou hranu.

SO-03-03. Stupeň km 21,343 (21,340)

Bude provedeno odtěžení nánosů z tělesa a vývaru stupně, materiál se použije na zásypy dnových výmolů a břehových nátrží. V místě vývaru bude na pravém břehu doplněna chybějící dlažba z lomového kamene tl. 200 mm, do betonu tl. 150 mm s podkladní vrstvou ze

šterkopísku frakce 32-64 mm, tl. 100 mm. Poškozené pravobřežní křídlo stupně bude vyzděno z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Do stávajícího tělesa stupně bude provedeno kotvení pomocí tyčí z žebříkové oceli Ø 15 mm na chemickou kotvu délky 1000 – 500 mm, dle potřeby. Na pravý břeh nad stupněm bude doplněn přechodový prvek z rovnaniny z lomového kamene hm. 250 – 500 kg, s urovnáním líce a s proštěrkováním. Rovnanina bude zavázána 0,7 m za břehovou hranu.

SO-03-04. Stupeň km 21,377 (21,377)

Bude provedeno odtěžení nánosů z tělesa a vývaru stupně, materiál se použije na zásypy dnových výmolů a břehových nátrží. V místě vývaru bude na pravém břehu doplněna chybějící dlažba z lomového kamene tl. 200 mm, do betonu tl. 150 mm s podkladní vrstvou ze šterkopísku frakce 32-64 mm, tl. 100 mm, dlažba bude zavázána do břehu na délku 950 mm. V místě prahu na pravém břehu bude proveden obklad zavázání prahu, obklad bude z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Poškozené pravobřežní křídlo stupně bude vyzděno z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Do stávajícího tělesa stupně bude provedeno kotvení pomocí tyčí z žebříkové oceli Ø 15 mm na chemickou kotvu délky 1000 – 500 mm, dle potřeby. Na pravém břehu bude nad křídlo stupně doplněna dlažba z lomového kamene tl. 200 mm, do betonu tl. 150 mm s podkladní vrstvou ze šterkopísku frakce 32-64 mm, tl. 100 mm, nad dlažbou na břehu bude doplněn obklad horního líce betonové zdi stupně z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Na pravém břehu budou pod a nad stupněm doplněny přechodové prvky z rovnaniny z lomového kamene hm. 250 – 500 kg, s urovnáním líce a s proštěrkováním. Rovnaniny budou zavázány 0,7 - 0,95 m za břehovou hranu.

SO-03-05. Práh km 21,605 (21,605)

Do dna pod prahem bude provedeno doplnění rovnaniny z lomového kamene hm. 250 – 500 kg s urovnáním líce a prolitím betonem do dna pod prahem na délce 1,0 m a doplnění záhozu z lomového kamene hm. do 200 kg s urovnáním líce a proštěrkováním na délce 4,0 m.

SO-03-06. Práh km 21,662 (21,661)

Do dna pod prahem bude provedeno doplnění záhozu z lomového kamene hm. do 200 kg s urovnáním líce a proštěrkováním na délce 4,0 m.

Doplňující informace ke všem SO:

V místech zásypů za opěrnými zdmi, úprav břehů a v dalších místech dotčených stavbou bude provedeno založení trávníků.

Jímkování je navrženo na některých objektech v závislosti na jednotlivých poškozených, předpokládá se jímkování pomocí zemních hrázek s materiálu získaného z koryta toku, zemní hrázky budou na návodním lící opatřeny hydroizolační fólií s překrytím geotextilie. Hrázky budou v případě potřeby doplněny pytli s pískem. Převod vody bude zajištěn nezajímkovanou částí toku, případně potrubím. Z prostoru jímky budou případné průsaky čerpány. Materiál využitý na zemní hrázky bude po ukončení rozprostřen v do dna koryta toku. Způsob jímkování je pouze doporučený, zhotovitel stavby může využít i jiný způsob dle jeho možností a potřeb.

VON – Vedlejší a ostatní náklady

Zahrnuje náklady na pasportizaci objektů a komunikací, zařízení staveniště, odlovy ryb, geodetické práce před, během a po výstavbě, údržbu a úpravu přístupových komunikací, fotodokumentaci stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pronájmy ploch apod.

D.2.1.11 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na stavbě bude k dispozici sorpční přípravky pro případ havárie.

Při stavebních pracích bude zajištěna ochrana stávajících dřevin proti poškození dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.2.1.12 Vytýčení stavby

Směrové a výškové vytýčení opravy odběrného objektu je vztaženo na geodetické bodové pole a na vlastní osazené nebo určené body.

Seznam pevných bodů a geodetické údaje jsou obsaženy v části *E. Doklady v příloze Technická zpráva zaměření*.

D.2.1.13 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.2.1.14 Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy při obnově příčného a podélného opevnění na toku Opavice v ř. km 20,900 – 21,700. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Důsledně je třeba dbát na to, aby v navržených konstrukcích byly osazeny všechny prvky dle dokumentace. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

D.2.1.15 Projednání dokumentace

Technické řešení obnovy jezy bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů na jednotlivých výrobních výborech. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel: Ing. Dalibor Rajnoch

Ostrava, květen 2025